[15th November 1957

National and State Highways

* 209 *Q*.—Sri K. SATTANATHA KARAYALAR : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) the total length of National and State Highways that is to be laid in 1957;

(*b*) the total amount to be spent during the period; and

(*c*) the total length of National and State Highways to be laid during the Second Five-Year Plan period?

The Hon. Sri P. KAKKAN : (*a*) & (*c*) The old Trunk Roads and other important roads are now classified as National and State Highways. No new National or State Highways are proposed to be laid during the Second Five-Year Plan period except to form bypasses or diversions to stretches of National or State Highways within built-up areas and approaches to bridges newly constructed. The Plan however provides for improving these roads.

(*b*) Does not arise.

9-40 a.m. Sri K. SATTANATHA KARAYALAR : May I know the average width of these roads?

The Hon. Sri P. KAKKAN : This supplementary does not arise out of the main question.

Sri D. S. AUTHIMOOLAM : ஸார். சர்க்கார் கிராண்டு கொடுத்து, சில பால வேலைகளையும், முக்கியமான ரோடு வேலைகளையும் செய்யப்போவதாகச் சொல்லப்பட்டது. அதற்காக 1957–58-ம் வருஷத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்ட 80 லட்சம் ரூபாய் வாபஸ் ஆகிவிட்டதன் காரணமாக என்ன செய்தார்கள் ?

The Hon. Sri P. KAKKAN : கனம் அங்கத்தினர் கேட்கும் கேள்வி மூலக் கேள்வியிலிருந்து எழவில்லை.

The Hon. Sri C. SUBRAMANIAM : மேலும் கனம் அங்கத்தினர் சொல்வது தவறு என்று சொல்ல விரும்புகிறேன்.

Sri M. JAGANNATHAN : இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் நாஷனல் ஹைவேஸ் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரோடுகள் போடாததற்குக் காரணம் என்னவென்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறுவாரா ?

Mr. SPEAKER : How does this arise out of the main question?

The Hon. Sri C. SUBRAMANIAM : Sir, the hon. Member asks why new National Highways and State Highways have not been included in the Second Plan. During the Second Plan period, it has been proposed to upgrade and improve the existing National Highways and other State Highways. We shall consider further conversion of the existing roads in State Highways as National Highways during the Third Plan period.

Sri D. S. AUTHIMOOLAM : நான் சொன்ன 80 லட்சம் ரூபாய் வாபஸ் ஆகவில்லை என்று சொன்னால் அதற்கு அடுத்த எந்த வருஷத்தில் அந்தத் தொகை செலவிடப்பட்டிருக்கிறது ? அந்த மாதிரி வாபஸ் ஆன விஷயம் தவறு என்றால் அந்த விஷயத்தை ஊர்ஜிதம் செய்யும் வகையில் கனம் மந்திரி அவர்கள் அறிக்கை வெளியிடுவார்களா என்று கேட்கிறேன் ?

15th November 1957]

MR. SPEAKER : அவர் தான் இல்லை என்று சொல்லுகிறாரே, தனிப்பட்ட கேள்வி கேளுங்கள்.

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : Sir, can the Hon. Minister tell us how many miles of major district roads of district boards have been taken over by the Highways Department?

THE HON. SRI P. KAKKAN : A separate question may be put, Sir.

Rice mills

* 210 *Q*.—SRI K. R. NALLASIVAM : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) the number of rice mills in Erode taluk, Coimbatore district, at present;

(*b*) the number of applications received for opening new rice mills in Erode during 1956 and 1957; and

(*c*) the number of licence granted for new rice mills during that period?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) 106.

(*b*) 32.

(*c*) 3.

Law College

* 211 *Q*.—SRI V. K. KOTHANDARAMAN : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(*a*) the number of (i) men, and (ii) women students in the Law College during 1955–56;

(*b*) the number of students to whom scholarship was given during 1955–56; and

(*c*) the conditions for the grant of these scholarships?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : (*a*) (i) Men 1,290.

(ii) Women 21.

Total 1,311.

(*b*) 173.

(*c*) (i) The Central Government Scholarships, Harijan Welfare Department scholarships and the fee concessions under the Madras Educational Rules are awarded to eligible Scheduled Castes/Scheduled Tribes and Backward community students of the Law College whose parents are within the income limit of Rs. 1,500 per annum.

(ii) Of the two endowment scholarships, one is awarded to a student pursuing his studies in F.L. class with academic distinction in his degree examination subject to pecuniary assistance.